

安达维尔飞机复合材料维修项目

竣工环境保护验收意见

2025年8月11日，依照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等国家有关法律法规、《安达维尔飞机复合材料维修项目环境影响报告表》及审批意见，参照《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》、《建设项目竣工环境保护验收报告编制技术规范》（DB12/T 1450.1—2025）等，北京安达维尔机械维修技术有限公司天津分公司组织对“安达维尔飞机复合材料维修项目”进行竣工环境保护验收。验收工作组由项目建设单位北京安达维尔机械维修技术有限公司天津分公司代表、验收监测单位天津津环检测科技有限公司代表、环评报告编制单位津诚环安（天津）科技发展有限公司以及特邀两名专家组成。

验收工作组听取了建设单位项目建设情况及环保设施“三同时”落实情况介绍，验收监测单位汇报了验收监测情况，审阅了项目有关的环保资料，并对项目现场进行了实地考察，在此基础上提出验收意见如下：

一、项目建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

北京安达维尔机械维修技术有限公司天津分公司租赁天津普港工业技术有限公司位于天津港保税区空港经济区环东干道六 1 号A01-1 厂房（建筑面积为3088.48m²），投资 3000 万元建设安达维尔飞机复合材料维修项目，项目主要开展民航飞机复材等维修业务，年维修民航飞机结构及民航飞机发动机附属部件最大量 200 件，包括民航飞机发动机进气道、尾喷、反推平移罩、C涵道、折流门、风扇整流罩等。

（二）建设过程及环保审批情况

北京安达维尔机械维修技术有限公司天津分公司委托津诚环安（天津）科技发展有限公司编制完成了《安达维尔飞机复合材料维修项目环境影响报告表》，并于 2024 年 8 月 2 日获得了天津港保税区行政审批局批复（津保审环准[2024]28 号）。

目前工程已建成，项目建设期间没有受到环保行政处罚，没有环境违法行为，没有收到环境投诉；建设单位已完成排污许可登记。

（四）固废

本工程生产过程产生的固体废物主要包括职工生活垃圾、一般固体废物和危险废物。

危险废物暂存建设了危废暂存间，位于车间西南侧，危废暂存间出入口已设置环境保护图形标志牌，满足排污口规范化技术要求。建设单位已与天津滨海合佳威立雅环境服务有限公司签订危废处置协议。

本项目产生的废边角料、废纤维布、废催化剂、废真空膜、废部件等收集后暂存于一般固废间，统一外售物资回收单位处理。废滤芯、除尘灰收集后暂存于一般固废间，由一般固废处置单位处理；危险废物暂存于危废暂存间后交天津滨海合佳威立雅环境服务有限公司进行处置；生活垃圾由环卫部门统一清运。运营期固体废物均得到妥善处理，未对周围环境产生二次污染。

（五）环境风险防范与应急

本工程落实了液体风险物质泄漏的防渗、防流散措施，有完善的消防系统，配备齐全的消防器材，备有一定数量灭火器，以扑灭初期火灾及零星火灾；并配备有一定数量的防火、防烟面具等处置时个人防护用具；配备足量的消防沙、收集工具等及用于吸附的应急物资。公司目前已制定突发环境事件应急预案，并于2025年4月30日在天津港保税区城市环境管理局进行了备案，备案编号：120117-2025-453-L。

四、环境保护设施调试效果

为配合验收监测，本项目开展生产设施与环保设施的联机调试运行，达到设计工况后开展验收监测。

（一）废水

根据验收监测结果，本工程污水总排口各污染因子（pH、SS、COD_{Cr}、BOD₅、NH₃-N、总氮、总磷、石油类）监测值均满足《污水综合排放标准》（DB12/356-2018）三级标准要求。

（二）废气

本工程排气筒 P1 排气筒排放的 TRVOC、非甲烷总烃、甲苯与二甲苯合计排放速率及浓度满足《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB12/524-2020）中表 1 其他行业的排放限值要求，2-丁酮、乙酸丁酯、甲基异丁基酮、乙苯排放

环保验收合格条件。验收工作组认为，本项目竣工环保验收合格。

七、后续要求

加强环保设施的运行维护，按操作规程作业、做好维护保养记录。落实监测计划，确保各项污染物稳定达标排放。

八、验收人员信息

本项目竣工环境保护验收工作组成员信息见下表。

验收工作组	所在单位	备注	签名
张佳奇	北京安达维尔机械维修技术有限公司 天津分公司	建设单位	张佳奇
侯帅	津诚环安（天津）科技发展有限公司	环评报告编制 单位	侯帅
王洪莹	天津津环检测科技有限公司	验收监测单位	王洪莹
王哨兵	中海油天津化工研究设计院有限公司	专 家	王哨兵
李文君	天津市生态环境监测中心	专 家	李文君

北京安达维尔机械维修技术有限公司天津分公司

2025 年 8 月 11 日